

Öffentliche Ausschreibung

Ort des Auftrags: Fischerstraße 2, 88255 Baintdt

Art des Auftrags: Lieferauftrag

Keine Losaufteilung Nebenangebote: Nicht zugelassen

Vergabeunterlagen, Abruf kostenfrei unter www.baintdt.de oder unter www.service.bund.de



Datum: Baintdt, den 25.05.2022

Vergabestelle, Angebotsempfänger

Gemeinde Baintdt

Marsweilerstraße 4

88255 Baintdt

Bitte senden Sie uns Ihr Angebot per Email an wolfgang.abele@baintdt.de

Ansprechpartner

Name: Wolfgang Abele

E-Mail: wolfgang.abele@baintdt.de

Telefon: 07502-9406-20

Öffentliches Vergabeverfahren

Bekanntmachung über Website www.baintdt.de , Homepage www.service.bund.de

Veröffentlichungsdatum: **25.05.2022**

Ausschreibungsende: **10.06.2022 um 10 Uhr** (Öffnungszeitpunkt)

Fertigstellungsdatum: **30.12.2022**

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Förderprogramms „Ladeinfrastruktur vor Ort“ soll eine **DC-Schnellladesäulen mit je zwei Ladepunkten** errichtet werden. Bei paralleler Nutzung der Ladepunkte liegt die maximale Ausgabeleistung des ersten Ladepunktes bei 50 kW (gem. LIS-Förderung) und des zweiten Ladepunktes bei 150 kW. Bei ausschließlicher Nutzung einer der Ladepunkte liegt die maximale Ausgabeleistung des ersten Ladepunktes bei 50 kW (gem. LIS-Förderung) und des zweiten Ladepunktes bei 300 kW.

Art und Umfang der Lieferung

DC Schnellladesäule mit integriertem Batteriespeicher:

- Ausführungszeitraum **01.07.2022 -30.12.2022**
- 1 x Schnellladesäule (1x 50 kW und 1x mind. 150 kW) mit integriertem Batteriespeicher (mind. 200 kWh) liefern und installieren, einschließlich Fundament, Anfahrschutz, Netzwerkeinbindung
- Eigenschaften Schnellladesäule mit integriertem Batteriespeicher
 - Aufstellfläche: < 1.600 mm (Breite) x < 1.400 mm (Tiefe)
 - Höhe: < 2.500 mm
 - Robustes Housing + Korrosionsschutz
 - IP54
 - CE-Konformität

- Mindestens ein Monitor: Diagonale > 66"
- IK 10 (Bezahlterminal IK 8, HMI-Einheit IK 8)
- DC Ladesäule mit integrierter AC/DC-Leistungselektronik
- OCPP V1.6
- eichrechtskonform
- CCS2-Ladekabellänge 3m,
- Autorisierung via RFID-Ladekarte
- kompatibel mit allen E-Autos mit CCS2-Technologie
- Lastmanagementsystem
- Online-Management/Betrieb unabhängig von kostenpflichtigen Drittanbietern möglich
- Bruttobatteriekapazität mind. 200 kWh
- Lithium-Ionen Batteriezelltechnologie
- Energiemanagementsystem mit Multiapplikationstechnologie
- Zustand: fabrikneu

Der Batteriespeicher soll gemäß Bekanntmachung der Richtlinie über den Einsatz von Bundesmitteln im Rahmen des BMVI-Programms „Ladeinfrastruktur vor Ort“ Vom 24. März 2021; Punkt 6.2.5 als Ersatz der Mittelspannungsleitung dienen.

Fertigstellung

Sämtliche Arbeiten müssen bis zum angegebenen Fertigstellungsdatum abgeschlossen sein. Der Auftragnehmer hat alle erforderlichen Komponenten frühzeitig zu bestellen, um Lieferprobleme notwendiger Teile oder Preissteigerungen zu vermeiden.

Gerichtsstand

Gerichtsstand ist Ravensburg.

Sicherheiten für Mängel/Gewährleistung

Es ist eine mängelfreie Leistung zu erbringen. Der Auftragnehmer gewährt 2 Jahre Gewährleistung auf alle gelieferten Materialien, Geräte und Komponenten sowie auf geleistete Arbeit.

Vertragspreise und -positionen

Die bei Vertragsschluss vereinbarten Preise sind Endpreise und nicht änderbar. Das Angebot muss folgende Position enthalten.

- Position 1: 1 x Schnellladesäule (1x 50 kW und 1x mind. 150 kW) mit integriertem Batteriespeicher (mind. 200 kWh)

Sonstige Hinweise

- Die Ausführungsfristen sind in der Beschreibung genannt und von größter Bedeutung.
- Abnahme: Die Abnahme muss spätestens zum Fertigstellungsdatum erfolgen.
- Der Auftragnehmer trägt Lohn- und Gehaltsnebenkosten und bestätigt die Einhaltung gesetzlicher Vorgaben.

Zuschlagskriterien

- Gesamtpreis (100%)

Sprache für Angebote und Planung/Ausführung

- deutsch